



Den manuelle kran ved skinnerne ser ud til at være i god stand.

# Ren tog-nostalgi

**VETERANTOG:** Sommer tog mellem Høng og Gørlev bliver kørt med triangelmotorvognene VNJ M2 og den nyrenoverede SNNB M4.

Af Ulrik Reimann

**GØRLEV:** Det er et betagende at opleve veterantog med deres charme, lyd, lugt og nogle gange tvivlsomme komfort. Søndag var der 30 passagerer, som tog en tur på den første af to afgang på strækningen mellem Gørlev og Høng, hvor man som passager får en smuk udsigt over Åmosen.

- Det er noget, vi gør temmelig tit, fortalte Hanne og



Og så er det tid til afgang fra Gørlev Station mod Høng.

Foto: Ulrik Reimann

Poul Westergaard fra Gørlev, som var taget på togoplevelse med to plejebørn.

En af de frivillige i Vestsjællands Veterantog, der søndag var med til at afvikle den overskuelige køreplan, var Finn Bornhuus, der

sammen med René Laurenborg forklarede, hvorfor de bruger tid og kræfter på gamle tog og vogne: Fordi det er skønt at få noget gammelt til at virke som nyt igen, og fordi det er en særlig oplevelse at køre med tog,

både motortog og damp tog fra gamle dage.

Og så var det tid til afgang fra Gørlev mod Høng med triangelmotorvognene VNJ M2 og SNNB M4, hvilket blev markeret med en høj og tydelig fløjten.

Der køres også med sommer tog torsdag den 21. juli, søndag den 24. juli, torsdag den 28. juli og torsdag den 4. august, oplyser Vestsjællands Veterantog. Billetter kan købes online eller i toget.



Damp tog har brug for at få fyldt vand på kedlen.



Hanne og Poul Westergaard er veterantogs-stamkunder.



Materiellet, der var i brug denne søndag, er fra 1950'erne.